

22 août 2002, Québec

Annnonce de l'ouverture d'une route entre Québec et Saguenay

Monsieur le premier ministre du Canada,
Messieurs les ministres du gouvernement fédéral,
Messieurs les ministres du gouvernement national du Québec, Mesdames et Messieurs les membres de l'Assemblée nationale, et de la Chambre des communes,
Mesdames et Messieurs les maires et autres élus locaux,
Mesdames et Messieurs,
Chers compatriotes,

Le parcours de vie de Jean Chrétien et le mien se sont rencontrés à plusieurs reprises depuis fort longtemps, puisque nous avons eu l'honneur de fréquenter le même collège.

À cette époque, nos rencontres, et les rencontres qui ont découlé de la fréquentation de ce collège, ont toujours été des événements heureux. Il y a d'autres fois où nous ne nous sommes pas rencontrés du tout, et d'autres fois où nous nous sommes rencontrés en étant heureux ni l'un ni l'autre. Je pense que la rencontre d'aujourd'hui doit être classée parmi celles du bonheur réciproque et mutuel.

Elle est exceptionnelle à plusieurs égards. En effet, comme il me le faisait remarquer avec sa présence d'esprit habituelle, c'est la première fois que je vais m'adresser dans une même salle à autant de ses partisans, mais la même chose va lui arriver aussi.

C'est vrai que c'est un jour exceptionnellement porteur d'espoir et d'avenir, et en particulier pour nos compatriotes du Saguenay Lac-Saint-Jean, qui voient un vieux rêve devenir réalité puisque le gouvernement du Québec a enfin reçu la confirmation de la participation financière du gouvernement central dans le projet d'élargissement à quatre voies séparées, comme on le dit techniquement, de la route 175, la porte d'entrée du fabuleux « Royaume ».

La route 175, c'est un dossier qui a soulevé les passions et c'est aussi un symbole de l'évolution du Québec. En effet, on a peine à imaginer l'effort colossal qu'il a fallu déployer dans les années 40 pour donner naissance au premier lien entre le Saguenay et les autres grands centres urbains du Québec. Aujourd'hui, ce lien que l'on appelle toujours la route Antonio-Talbot, en l'honneur de l'ancien ministre de la Voirie et député de Chicoutimi, membre de la célèbre Union nationale, est rendu à une nouvelle étape de son développement, soit le passage de deux à quatre voies.

Cette étape figure au cœur des revendications des représentants des citoyens et citoyennes de la région depuis une vingtaine d'années. Je veux joindre ma voix enthousiaste aux vôtres pour saluer le travail de l'équipe d'Accès Bleuets, et en particulier, de sa présidente, Mme Marina Larouche. Je sais que le Conseil régional de concertation et de développement a fait sa part, et que tous les élus de votre région, quelle que soit leur tendance politique, ont fait la leur. Alors, du beau travail collectif et commun!

Tous et toutes, pendant des mois et des années, ont crié haut et fort la nécessité de mettre en branle ce projet afin d'assurer l'essor économique de la région, une meilleure circulation des personnes et des marchandises, le développement de l'industrie touristique et, finalement, la quiétude et la

sécurité des usagers de la route. Comme de nombreux Québécois et Québécoises, et c'est triste de le rappeler, moi aussi, j'ai perdu deux amis sur cette route : un médecin et un enseignant dans la force de l'âge, qui sont allés inscrire leur nom sur la liste des victimes. Espérons que ces choses déjà accidentelles deviendront, sur la nouvelle route, très exceptionnelles, rarissimes, l'idéal étant que cela n'arrive plus jamais. J'annonce donc aujourd'hui que le gouvernement du Québec et celui du Canada s'engagent à réaliser et à terminer le plus rapidement possible ce lien à quatre voies qui reliera non seulement la nouvelle ville de Saguenay, mais toute la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean à celle, plus directement reliée, de la Capitale-Nationale.

Les travaux comprendront l'élargissement de la route 175 ainsi que le doublement de l'autoroute 73, dans le secteur Stoneham et Tewkesbury, déjà annoncé par le gouvernement du Québec. Les gouvernements du Québec et du Canada s'engagent à financer à parts égales, 50-50, le coût des travaux. M. Allan Rock, qui est ici présent d'ailleurs, doit rencontrer Mme Pauline Marois dans les jours qui viennent. Comme les deux sont des gens très aimables et de bonne composition, je suis sûr que les ultimes modalités seront réglées parfaitement. En tout cas, c'est ce que les premiers ministres exigent, n'est-ce pas, Jean?

Cette route, c'est le cordon ombilical qui assure les échanges commerciaux entre la région et les autres grands centres urbains, mais c'est aussi le couloir privilégié d'une population pour lui permettre de voyager, de visiter et de se sentir plus près des autres régions du Québec. Pour couronner le tout, cette route prend, par endroits, des allures de véritable observatoire tellement elle est belle! Elle nous permet d'apprécier l'étendue et la beauté des extraordinaires paysages laurentiens. Elle constitue un atout précieux pour les citoyens et les citoyennes de la région et, à plusieurs reprises, ceux-ci nous ont démontré qu'ils s'attendaient à rien de moins qu'à une annonce majeure dans ce dossier. Vous serez heureux de constater que le gouvernement du Québec poursuit l'engagement qu'il a pris en juin 1999 de doter le Saguenay Lac-Saint-Jean d'une route d'envergure nationale. Par ailleurs, en joignant sa volonté à la nôtre, le gouvernement central nous permet de réaliser plus rapidement ce projet. La rencontre que nous avons eue, Jean Chrétien et moi, en juin dernier, qui portait principalement sur le bois d'œuvre, a quand même eu pour heureux résultat accessoire d'accélérer et de déterminer ce que nous faisons aujourd'hui. Il y a trois ans, quand le gouvernement du Québec a rendu public son Plan d'intervention stratégique relatif aux routes 175 et 169, les voies d'accès du Saguenay Lac-Saint-Jean avaient déjà été établies comme priorité. À ce sujet, je me permets de souligner que l'annonce d'aujourd'hui ne diminue en rien notre volonté d'améliorer la route 169 dans la Réserve faunique des Laurentides. Depuis 1999 seulement, près de 11000000 \$ ont été investis dans des projets s'étalant jusqu'en 2003. D'autres projets totalisant 6000000 \$ seront d'ailleurs réalisés en 2004 et 2005.

L'annonce d'aujourd'hui permettra d'entreprendre des travaux dès les prochains mois. Les autres travaux seront réalisés dès que les études d'impact auront été terminées. D'ici là, les projets majeurs d'amélioration en cours se termineront et six nouveaux chantiers seront annoncés en ce qui concerne la route 175.

Une fois passées toutes les étapes de réalisation des études, parce que l'on veut que les choses se fassent rapidement, se fassent bien, avec les délais dont on a parlé hier... Je ne sais pas si Jean Chrétien sera à l'inauguration, mais, quelles que soient ses fonctions, je pense qu'il devrait y être. On veut aller le plus vite possible, en d'autres termes, mais nous allons bien faire les choses, en termes techniques, et également en termes d'environnement. Je suis convaincu que la réalisation de ce projet majeur accentuera le potentiel de développement économique et touristique de votre

région. Je me souviens d'être venu ici à la fin des années 80, à plusieurs reprises, dans les cégeps, les universités, les chambres de commerce pour dire qu'avec le libre-échange Canada-États-Unis d'abord, puis nord-américain ensuite, avec Naftan, votre région deviendrait une région économique importante de la grande économie nord-américaine. Cela est vrai, cela est déjà vrai, mais vous avez à vaincre la distance. Et la distance peut se vaincre par la productivité, l'efficacité, ce que vous avez déjà, vous êtes une formidable région exportatrice. Mais la distance peut être mieux vaincue quand il y a de bonnes routes et quand ça circule de façon plus fluide. C'est toute la région qui va en profiter, tout le Québec, et cela va vous inscrire davantage dans l'économie continentale. Cette fameuse Vallée de l'aluminium, c'est superbe, c'est un très beau projet. Il y a déjà une centaine d'entreprises qui en profitent, et des projets extraordinaires s'en viennent. Mais maintenant, la vallée sera reliée à celle du Saint-Laurent et à l'économie nord-américaine tout entière.

Il n'y a pas que les hommes et les femmes du Saguenay Lac-Saint-Jean qui ont les yeux sur ce qui se passe ici aujourd'hui, il y a d'autres de nos compatriotes qui regardent. Alors, j'ai un petit paragraphe pour eux. Au cours de la semaine prochaine, la vice-première ministre et ministre d'État à l'Économie et aux Finances, Mme Marois, aura l'occasion d'échanger sur les autres priorités du gouvernement du Québec dont la route 185 et l'autoroute 30, et, sur les possibilités de financement à même le Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique. On comprend que cette source du gouvernement fédéral et que d'autres sources de financement pourraient être exploitées. Bref, sans vouloir donner le coup d'envoi à une tournée d'annonces dans tout le Québec en compagnie de Jean Chrétien, je veux souligner que je serai toujours heureux de le revoir et de veiller à ce que les sommes dont Ottawa dispose à l'intention du Québec soient judicieusement et intelligemment distribuées. Alors, mes vœux de prospérité accrue à cette région dont le dynamisme est déjà exemplaire et qui voit aujourd'hui ses possibilités de croissance, de développement économique et humain franchir une étape décisive!