

**30 mars 2004, Ontario**

**Allocution à l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire du métro de la Commission des transports de Toronto (TTC)**

Je suis très heureux d'être à Toronto à l'occasion de cet événement charnière. Il y a cinquante ans, le maire Lamport et le Premier ministre Frost baissaient ensemble la manette qui donnait le feu vert au métro. C'est ainsi qu'a été inauguré le premier métro du Canada. Mais saviez-vous – moi je ne le savais pas – qu'on avait composé une chanson en son honneur? Toronto Subway Song a été enregistrée en 1950.

Je ne vous la chanterai pas – mais en voici un extrait : « Oui, nous aurons un métro à Toronto; il faut ramener le travailleur chez lui aussitôt... ». Disons que ça ne remportera pas un prix Juno, et il faudrait mettre les paroles à jour. Car ce n'est plus seulement le travailleur qui veut rentrer à la maison rapidement, c'est aussi la travailleuse. Et encore, aujourd'hui, c'est la famille qui travaille; ce sont les enfants qui reviennent de l'école, de leurs cours de musique; ce sont les gens qui reviennent d'un événement sportif; les amis qui se rendent visite; ce sont les courses chez l'épicier qu'il faut faire.

Un métro comme celui de Toronto est essentiel – non seulement pour les travailleurs, mais pour le 80 % de la population canadienne qui vit aujourd'hui dans des villes. Jane Jacobs – cette vénérable Torontoise et philosophe des villes – a dit : « Les villes qui sont vitales ont d'extraordinaires capacités innées de comprendre, de communiquer, d'inventer et de trouver les moyens de faire ce qu'il faut pour résoudre leurs difficultés ».

La qualité de vie que nous voulons s'exprime également par un réseau de transports efficace et durable sur le plan de l'environnement. Par la façon dont nous vivons individuellement; la façon dont nous vivons ensemble. Pour certains, la qualité de vie s'associe davantage à la santé, à de bons restaurants, à un milieu artistique et culturel d'avant-garde et créatif. La qualité de vie est aussi liée de près aux transports – aux possibilités de se déplacer.

Mais certains modes de transport comportent des coûts. Des coûts qui se répercutent sur notre qualité de vie. La pollution atmosphérique, les dommages causés à l'environnement, les interminables bandes de béton qui traversent les espaces verts et les attraits naturels de la ville. Si nous ne sommes pas prudents, si notre comportement reste le même, nous vivrons bientôt entourés de trop de béton et de pas assez d'arbres; nos vies seront remplies de trop d'heures passées dans la circulation – et de trop peu de temps passé à la maison avec nos proches. Voilà pourquoi il faut faire des transports en commun beaucoup plus qu'un simple choix parmi d'autres – les transports publics doivent s'imposer. Ils doivent devenir un premier choix.

Aujourd'hui, je suis heureux d'annoncer que le gouvernement du Canada, de concert avec le gouvernement de l'Ontario et la Ville de Toronto, a pris un ensemble de mesures d'une valeur de 1 milliard \$ qui permettront de renouveler la Commission des transports de Toronto et les transports en commun dans cette ville. Dans le cadre du Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique, le gouvernement du Canada contribuera 350 millions \$ sur les cinq prochaines années.

Cet investissement fait en collaboration servira à moderniser le métro et à améliorer ses stations. Il prolongera la vie des véhicules légers sur rail. Il permettra l'achat de nouveaux trains de métro et d'autobus non polluants, ou propulsés par une forme d'énergie hybride ou alternative. Le réseau d'autobus express sera amélioré pour mieux servir les utilisateurs. Les améliorations annoncées aujourd'hui permettront de réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre au Canada et à minimiser les polluants atmosphériques dans la ville.

Les statistiques sont très éloquentes à cet égard. La TTC transporte 1,3 millions de passagers tous les jours – tous des conducteurs d'automobiles potentiels si le réseau de transports en commun n'existait pas. Fait encore plus impressionnant : 1 ligne de métro à Toronto permet d'éliminer 53 000 voitures de la route chaque heure. La TTC représente l'équivalent annuel de 365 millions de voyages en auto, et aide ainsi à réduire les émissions de gaz à effet de serre de plus de 8 mégatonnes par année. C'est un véritable système cardio-vasculaire qui assure la vitalité de cette magnifique ville. C'est ce qui propulse cette ville – et de façon durable – dans l'avenir. La TTC fait battre le cœur économique, culturel et social de Toronto.

On pourrait même dire que, sans la TTC, Toronto ne serait pas devenue la ville de renommée internationale que nous connaissons aujourd'hui. La contribution financière du gouvernement du Canada à la revitalisation de la TTC permettra de mieux servir les Torontois et d'améliorer leur qualité de vie. Pour notre gouvernement, la qualité de vie dans nos villes est une priorité. C'est pourquoi dans le discours du Trône, nous avons annoncé un « nouveau pacte » avec les villes canadiennes, fondé sur un partenariat avec les provinces et les territoires, et entièrement respectueux de leurs champs de compétences.

Nous étions sérieux. Et la semaine dernière, le Budget a montré que nous tenions parole. Il l'a montré avec le remboursement de la TPS pour les collectivités, qui s'élèvera à des milliards de dollars au cours des dix prochaines années. Il l'a montré avec des fonds pour la formation linguistique offerte aux immigrants, avec l'aide aux Autochtones vivant en milieu urbain, avec la décontamination des sites fédéraux, avec le développement des technologies respectueuses de l'environnement, et avec l'appui aux secteurs communautaires et à but non lucratif.

Et aujourd'hui, nous le démontrons à nouveau par le financement des infrastructures dans les collectivités. Ce que le gouvernement du Canada, la province de l'Ontario et la ville de Toronto ont accompli avec ces mesures illustre bien ce que trois ordres de gouvernement peuvent réaliser ensemble – au service de la population de la région du Grand Toronto et de l'Ontario. C'est ce à quoi les citoyens s'attendent de notre part – de la part de tous les dirigeants élus.

Permettez-moi de féliciter tous ceux et celles qui se sont réunis dans un esprit de collaboration afin de mettre sur pied cet important projet pour les résidents de Toronto. Cette grande ville ne mérite rien de moins. Et quelle belle façon de le démontrer en ce 50e anniversaire.