

6 mars 2007, Toronto

Communiqué pour l'annonce d'un investissement dans des projets d'infrastructures des transports en commun et des autoroutes dans la région du Grand Toronto

Le Premier ministre Stephen Harper a annoncé aujourd'hui un investissement maximum de 962 millions de dollars en partenariat avec la province de l'Ontario et de cinq municipalités, ce qui portera à près de 4,5 milliards de dollars la valeur totale des projets d'infrastructure des transports en commun et des autoroutes dans la région du Grand Toronto (RGT).

L'annonce d'aujourd'hui fait suite à l'initiative ÇA ROULE, nouveau plan d'action à long terme du gouvernement fédéral sur les transports dans la RGT. Le plan vise à réduire les embouteillages, à améliorer la qualité de l'environnement et à renforcer la croissance économique dans l'une des régions qui croît le plus rapidement au Canada. « ÇA ROULE vise la circulation fluide des passagers, des véhicules et des marchandises dans la RGT », a déclaré le Premier ministre. « Il s'agit de réduire les temps de déplacement, d'améliorer l'économie et d'assainir l'air. »

« L'annonce d'aujourd'hui est une bonne nouvelle pour l'économie et l'environnement de l'Ontario, et le parfait exemple de ce que l'on peut accomplir en collaboration pour bâtir ce que l'on a de plus fort – la population », a déclaré de son côté le premier ministre McGuinty. « Ensemble, les Ontariennes et les Ontariens travaillent à une croissance écologique, une croissance durable. » Les projets de transport urbain dont le financement a été annoncé aujourd'hui comprennent : le prolongement de la partie nord de la ligne de métro Spadina vers le Vaughan Corporate Centre, les gouvernements fédéral et provincial engageant chacun une somme maximale de 1,3 milliard de dollars; la mise en œuvre du projet AcceleRide de Brampton, les deux gouvernements engageant chacun une somme maximale de 190 millions de dollars; la construction d'une voie express pour les autobus à Mississauga, les deux gouvernements engageant chacun une somme maximale de 173 millions de dollars; l'amélioration du réseau express VIVA de York, les deux gouvernements engageant chacun une somme maximale de 170 millions de dollars et le financement d'un réseau express dans la municipalité régionale de Durham.

En plus d'investir de concert avec le gouvernement du Canada dans ces réseaux de transport en commun, la province de l'Ontario a convenu aux termes de l'annonce d'aujourd'hui de financer trois grands projets d'autoroutes sur la 407, la 404 et la 7. ÇA ROULE permettra de renforcer les atouts concurrentiels de l'Ontario et d'attirer les entreprises dans la RGT en créant un système de transport à la circulation fluide et offrant un accès amélioré aux autoroutes et autres options de transport public. Le rôle de la province dans ces partenariats découle de l'engagement qu'elle a pris à l'égard des infrastructures aux termes de l'initiative Transports-Action Ontario annoncée pour la première fois dans le budget 2006 et prévoyant un important investissement ponctuel de 838 millions de dollars dans les réseaux de transport en commun. Dans le cadre de cette même initiative, le gouvernement de l'Ontario a fait un investissement supplémentaire de 400 millions de dollars, crédits dont peuvent se servir les municipalités de la province pour améliorer la voirie et les ponts.

Les investissements dans les autoroutes et le transport en commun sont importants pour faciliter la circulation des passagers et des marchandises dans la RGT. L'expansion du réseau

de transport favorisera l'économie, notamment dans les secteurs manufacturiers, agricoles, touristiques et commerciaux.

* * *

Notes d'information sur le programme ça roule : ÇA ROULE est une initiative du nouveau gouvernement du Canada pour réduire les embouteillages, améliorer la qualité de l'environnement et renforcer l'économie dans la grande région de Toronto. ÇA ROULE porte sur des projets clés d'infrastructures des transports à financer et qui seront construits à court ou à moyen terme. Dans la plupart des cas, leurs coûts seraient partagés par les trois ordres de gouvernement. Les projets couverts par cette initiative ont été choisis après consultation de la province de l'Ontario, des maires de la région du Grand Toronto, des présidents régionaux, de conseillers municipaux et de divers groupes communautaires.

ÇA ROULE a été mis sur pied pour améliorer la qualité de vie des familles et aider les entreprises à être plus efficaces en permettant aux gens et aux marchandises de circuler plus facilement dans la plus grande région métropolitaine du Canada. L'initiative porte sur trois grands volets :

RÉDUIRE LES TEMPS DE TRANSPORT

En investissant dans l'infrastructure des transports, le gouvernement du Canada contribue à créer un système de transport à circulation fluide et à prix abordable, qui permettra de réduire les embouteillages et les temps de transport.

ASSAINIR L'AIR

Les projets de transport prévus dans cette initiative contribueront à réduire les émissions de gaz à effet de serre et encourageront les gens à délaissier la voiture en faveur des transports en commun.

STIMULER L'ÉCONOMIE

Dans l'économie mondiale hautement concurrentielle d'aujourd'hui, les projets semblables à ceux qui ont été sélectionnés dans le cadre de ÇA ROULE pourraient aider les entreprises locales à accroître leur productivité et leur efficience en assurant la livraison des marchandises en temps opportun. Les projets d'infrastructure annoncés dans le cadre de l'initiative.

ÇA ROULE comprennent :

Ligne de métro reliant Toronto à York et la ligne actuelle Spadina sera prolongée de 8,6 kilomètres en passant par l'université York jusqu'au Vaughan Corporate Centre. Le gouvernement du Canada engage un montant maximum de 697 millions de dollars des coûts admissibles. Dans le cadre d'un fonds fiduciaire, la province de l'Ontario a déjà offert 670 millions de dollars pour ce projet. La ville de Toronto et la municipalité régionale de York ont déjà engagé leur contribution et assumeront les coûts restants. Le fédéral s'engage à financer ce projet à condition que soit mené un contrôle préalable, qu'une entente de négociation soit négociée et que le promoteur respecte les conditions des ministres fédéraux des Finances et des Transports, de l'Infrastructure et des collectivités. Outre le financement offert par les trois ordres de gouvernement, la ville de Toronto et la municipalité régionale de York envisageront d'autres sources de financement et d'approvisionnements, tels que des partenariats publics-privés. Le projet devrait être achevé d'ici 2015.

AcceleRide de Brampton

Le projet prévoit la construction d'un service d'autobus express (SAE) qui empruntera les principaux corridors de transports de Brampton et reliera le centre-ville au nord et à l'ouest, de même que la ville de Mississauga et la municipalité régionale de York. Le gouvernement du Canada s'engage à verser une somme maximale de 95 millions de dollars, la province de l'Ontario ayant déjà offert l'équivalent. La ville de Brampton assumera les coûts restants.

Le projet sera construit en deux phases, la première qui devrait être terminée d'ici 2010, et le tout, en 2021.

Voie réservée aux autobus à Mississauga

Une voie réservée aux autobus sera construite pour relier les collectivités qui longent l'autoroute 403 et le corridor Eglinton entre Oakville et Toronto. Onze stations seront construites le long de ce trajet. Le gouvernement du Canada s'engage à verser une somme maximale de 83 millions de dollars, la province de l'Ontario ayant déjà offert 88 millions. La ville de Mississauga et la commission des transports de l'Ontario assumeront les coûts restants. Le projet devrait être achevé d'ici 2012.

Partie 1 de la Phase II du projet VIVA dans la région de York

Le réseau express régional VIVA sera amélioré par la construction d'une voie rapide réservée aux autobus le long de la rue Yonge, de la station de métro Finch au centre Richmond Hill et le long de l'autoroute 7, du centre Markham à la rue Yonge. Le gouvernement s'engage à verser jusqu'à 85 millions de dollars des coûts admissibles. Le fédéral s'engage à financer les projets aux conditions suivantes : une contribution équivalente de la province de l'Ontario, un contrôle préalable, la négociation d'une entente de contribution et l'engagement pris par le promoteur de respecter les conditions des ministres fédéraux des Finances et des Transports, de l'Infrastructure et des collectivités. Le projet devrait être achevé d'ici 2010.

Projet de réseau express dans la région de Durham

Un financement sera accordé à la municipalité régionale de Durham pour qu'elle raffine sa stratégie de transport urbain et ses plans de mise en œuvre du réseau express d'autobus. Il s'agira notamment de montrer comment s'adapter à la croissance urbaine, d'évaluer les options possibles, de voir comment elles peuvent s'intégrer à d'autres services, de faire des projections détaillées de fréquentation et de mener des analyses de rentabilité. Le gouvernement du Canada s'engage à verser une somme maximale de 2,5 millions avec une contribution équivalente de la province de l'Ontario. Les travaux devraient commencer cette année.

Les projets d'infrastructures d'autoroutes annoncés aujourd'hui dans le cadre de l'initiative ÇA ROULE comprennent notamment : Le prolongement de l'autoroute 407 Est jusqu'à l'autoroute 35/115 L'autoroute 407 sera prolongée de 67 kilomètres vers l'est à partir du chemin Brock à Pickering jusqu'à l'autoroute 35/115 à Clarington. Il y aura deux voies de raccordement nord-sud à l'autoroute 401 : l'une à partir d'Ajax/Whitby, l'autre à partir d'Oshawa/Clarington. On prévoit aussi une nouvelle voie réservée aux transports en commun. La province de l'Ontario doit déterminer les modes de financement et d'exécution du projet, qui devrait être terminé d'ici 2013.

Élargissement de l'autoroute 7 dans la région de Durham

L'autoroute 7, dans la municipalité régionale de Durham, sera élargie entre le chemin Brock et l'autoroute 12. Ces travaux devraient rendre la circulation plus fluide dans cette région en pleine croissance de la RGT et améliorer les voies de raccordement à l'autoroute 407. La province de l'Ontario financera ce projet d'une valeur de 55 millions de dollars. Les travaux devraient commencer en 2009 et se terminer d'ici 2012.

Prolongement de l'autoroute 404

Ce projet prévoit le prolongement de l'autoroute 404 nord entre Green Lane et le chemin Ravenshoe. Ces travaux pourraient réduire les temps de déplacement, appuyer le développement économique, absorber le trafic des banlieues et des routes locales dans la municipalité régionale de York. La province de l'Ontario, qui est responsable du projet, y engage 250 millions de dollars. Les travaux devraient être terminés d'ici 2012.